كتالوج قطع غيار السيارات

- التروس: يتم التحكم من خلال هذه القطعة في سرعة وقوة الدوران الخاص بالإطارات، وذلك عن طريق ضبطها بطريقة معينة.
- المحرك: تستخدم هذه القطعة لوضع بها المكابس، فهي مسؤولة عن إنتاج الطاقة، وذلك عن طريق حرق الهواء مع وقود السيارة.
- الراديو: قطعة مزودة بداخل السيارة لتمكنك من تشغيل الراديو بداخل السيارة.
- البلاكات: هي عبارة عن شمعة تحترق بداخل السيارة عن طريق تفاعل البنزين مع الهواء، من أجل توليد الإشارة اللازمة لتحريك السيارة.
- حوض الزيت: عبارة عن حوض من المعدن يُحفظ فيه الزيت الخاص بالمحرك، حيث يتم تجميعه بداخله.
- المكربن: تستخدم هذه المطعة من أجل خلط الهواء الموجود بداخل محرك السيارة مع البنزين، ولكن بمقادير معينة.
- ترس الكاتينة: يعمل على التوصيل والربط بين ترس الحدبات وترس المرفك.

- الإسطوانة: يدخل عن طريقها الوقود والهواء الالزم توصيله إلى المحرك، كذلك تتخلص السيارة من العودام عن طريقه، حيث توجد هذه القطعة في أعلى محرك السيارة.
- قميص المكبس: تمنع الإحتكاكات، كما أنها تسهل من حركة المكبس، وذلك لأنها على شكل أسطواني تثبت في الفتحات الإسطوانية للمكبس.
- الصبابات: عبارة عن قطع صغيرة تمنع حركة الوقود.
- طوق الرأس: تمنع وصول الماء أو الزيت إلى المحرك، وذلك بواسطة رقائق مصنوعة من المعدن.
- القرص القابض: تنقل الحركة من دولاب الموازنة إلى عجلة التروس.
- دعم الرمح: توصل بين المكونات الغير متوازنة.
- القطعة الخاصة بالاقتران: تعمل على حركة عجلات السيارة بمرونة، وذلك لأنها هي.المسؤلة عن نمل الحركة من التروس إلى الإطارات الخارجية للسيارات.